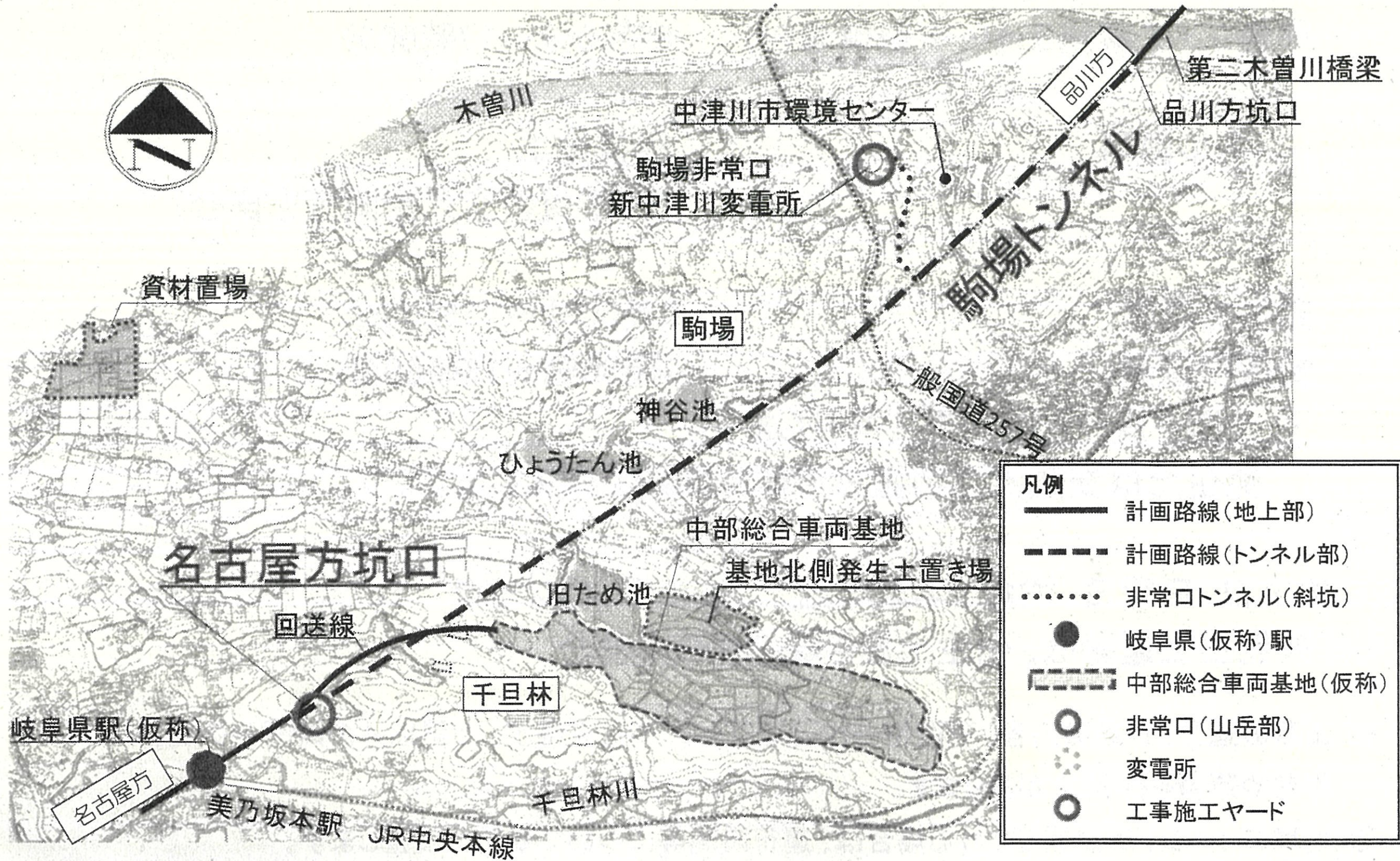


工事名等

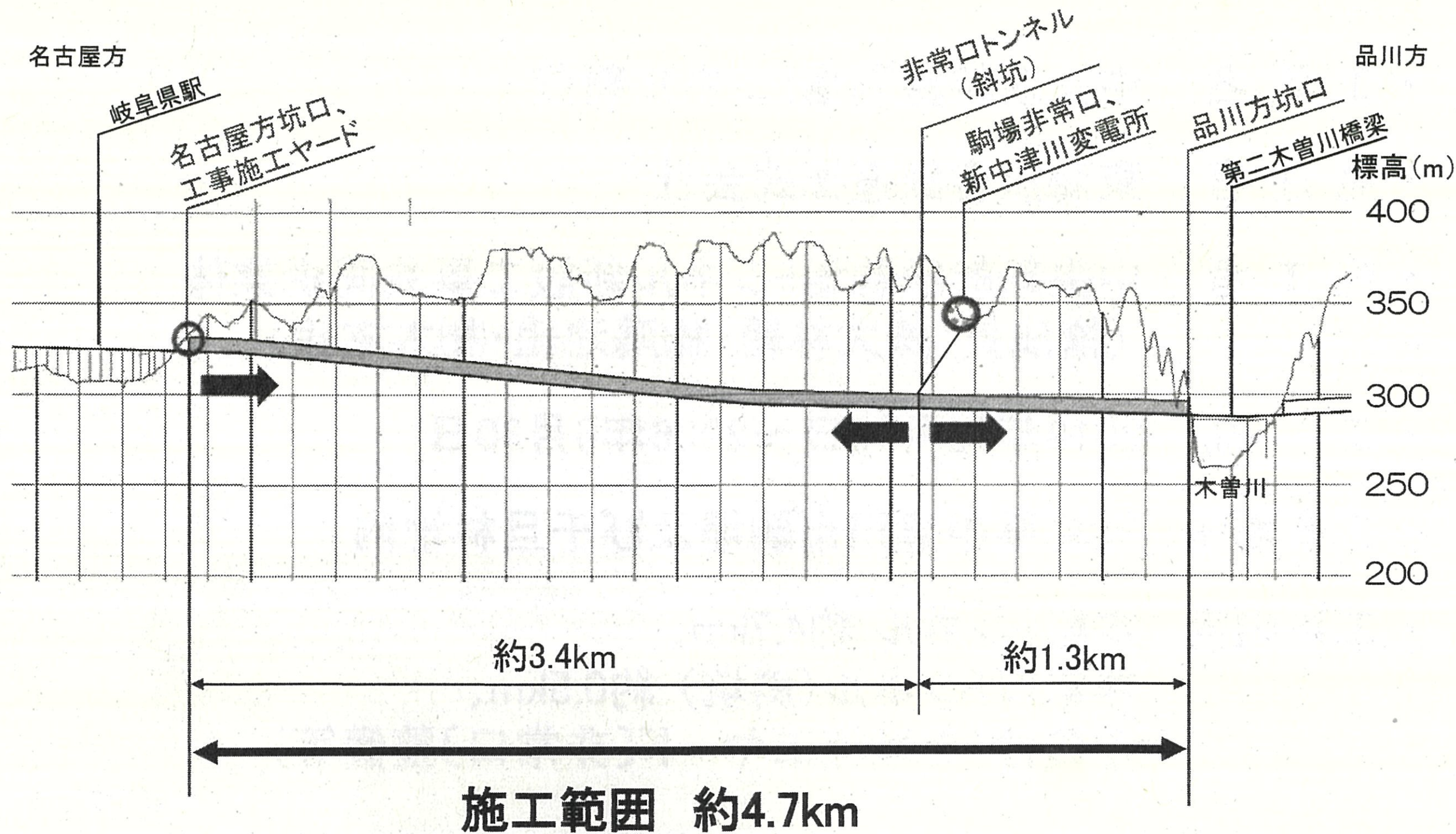
- ・ 工事名：中央新幹線駒場トンネル新設
- ・ 発注者：東海旅客鉄道株式会社
- ・ 施工者：中央新幹線駒場トンネル新設工事共同企業体
(構成員：(株)大林組・(株)鴻池組・(株)大本組)
- ・ 工期：2019年12月19日～2026年6月30日
- ・ 工事場所：岐阜県中津川市駒場及び千旦林地内
- ・ 工事内容：本線トンネル 約4.7km、
非常口トンネル(斜坑) 約0.5km、
その他(工事施工ヤード〔非常口〕整備等)

駒場トンネルの路線概要



凡例	
	計画路線(地上部)
	計画路線(トンネル部)
	非常口トンネル(斜坑)
	岐阜県(仮称)駅
	中部総合車両基地(仮称)
	非常口(山岳部)
	変電所
	工事施工ヤード

縦断図及び掘削方向



凡例
掘削方向

工事時間等

- ・ 工事時間:

準備工(工事施工ヤード整備含む) 8時00分～17時00分

トンネル掘削 昼夜施工
(作業員の交代時間等を含む)

発生土運搬 8時00分～17時00分

資機材運搬 7時30分～18時00分

※渋滞を避けた時間帯で運行します。

発生土は受入れ先の搬入可能時間内で搬入します。

- ・ 休工日:日曜日、お盆、年末年始、ゴールデンウィーク

※発生土運搬は、発生土置き場の休日も含む

※ 工事の進捗、作業の内容、運搬物の状況等により、やむを得ず、上記以外の時間や休工日に作業や運搬を行うことがあります。

※ 地域のイベント等が開催される場合は、運行時間等について事前に調整します。

トンネル工事の概要

① 工事着手前調査



- ・現地踏査
- ・測量

② 工事施工ヤード整備



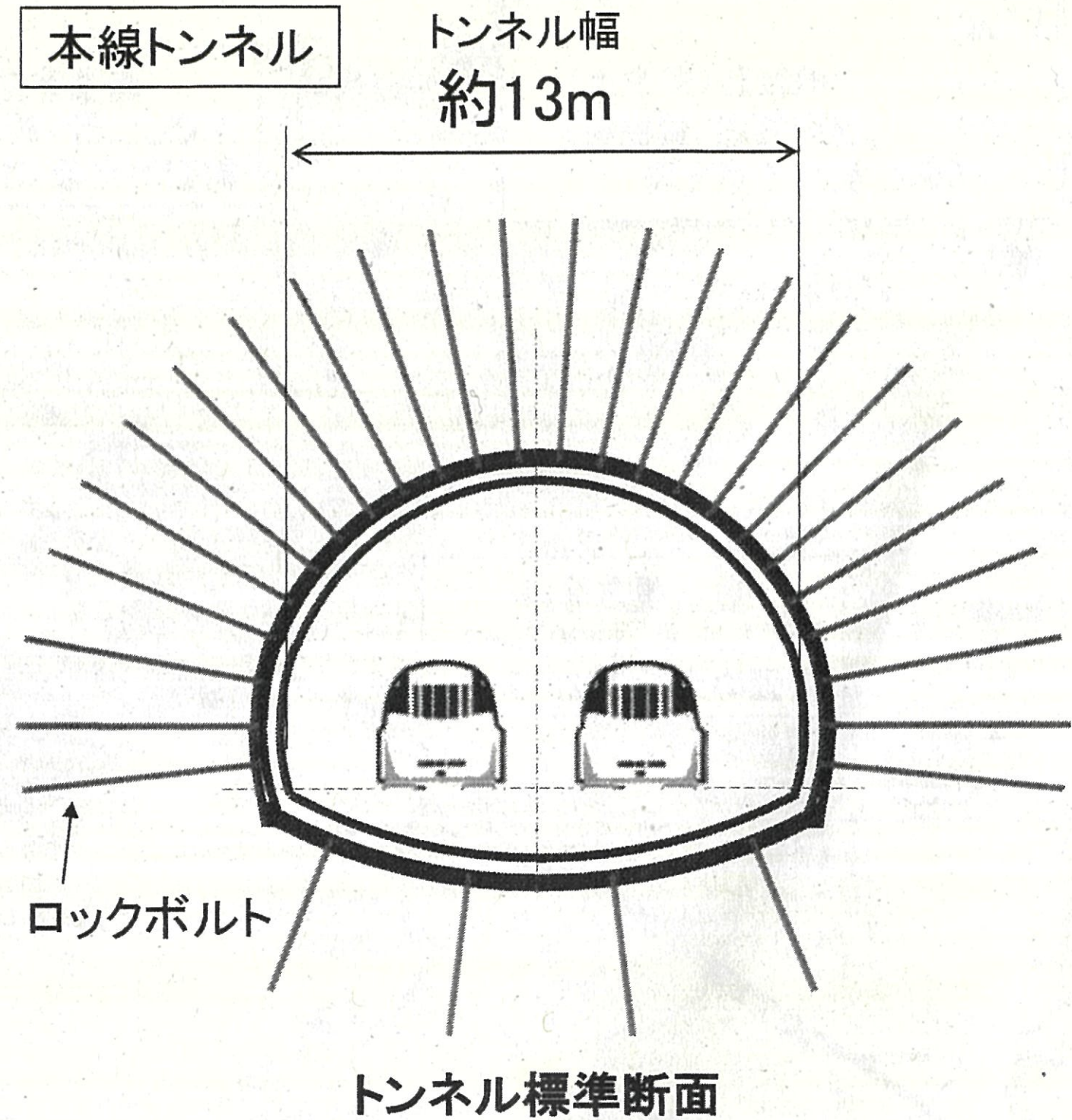
- ・伐採(工事範囲全域)
- ・造成

③ トンネル掘削








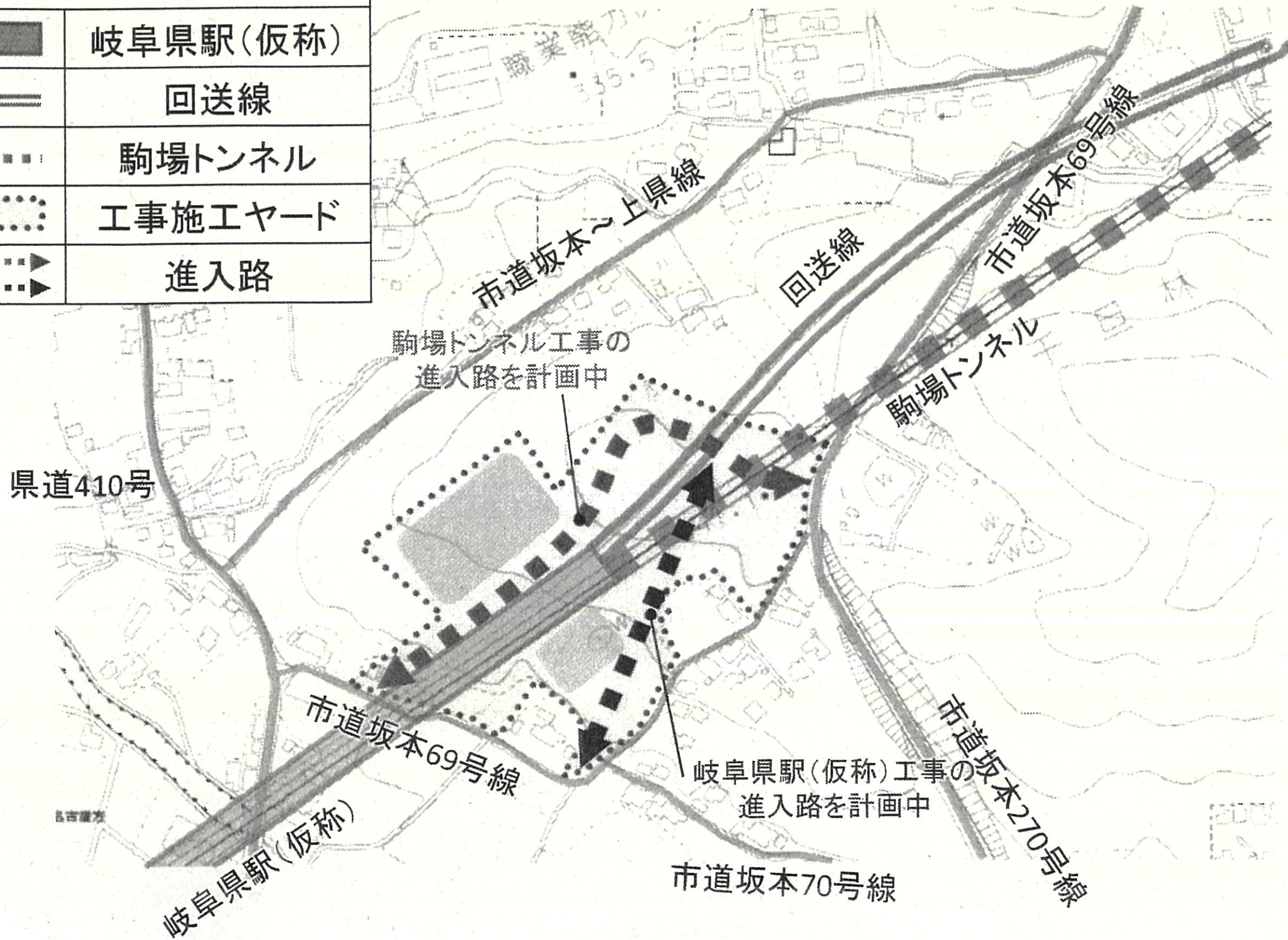
- ・本線トンネル掘削
- ・覆工、路盤コンクリート

④ 復旧工(片付)



工事施工ヤードの概要

凡例	
	岐阜県駅(仮称)
	回送線
	駒場トンネル
	工事施工ヤード
	進入路



工車用車両運行ルート(名古屋方坑口)

