

①市道坂本40号 ヤード乗入口への通行

今回追加した資料

○2019.9.24説明会時の意見

工事用車両の出入り口としては道路が狭いため、工事用車両の通行を避けて欲しい。

○対応方針

(1)造成工事

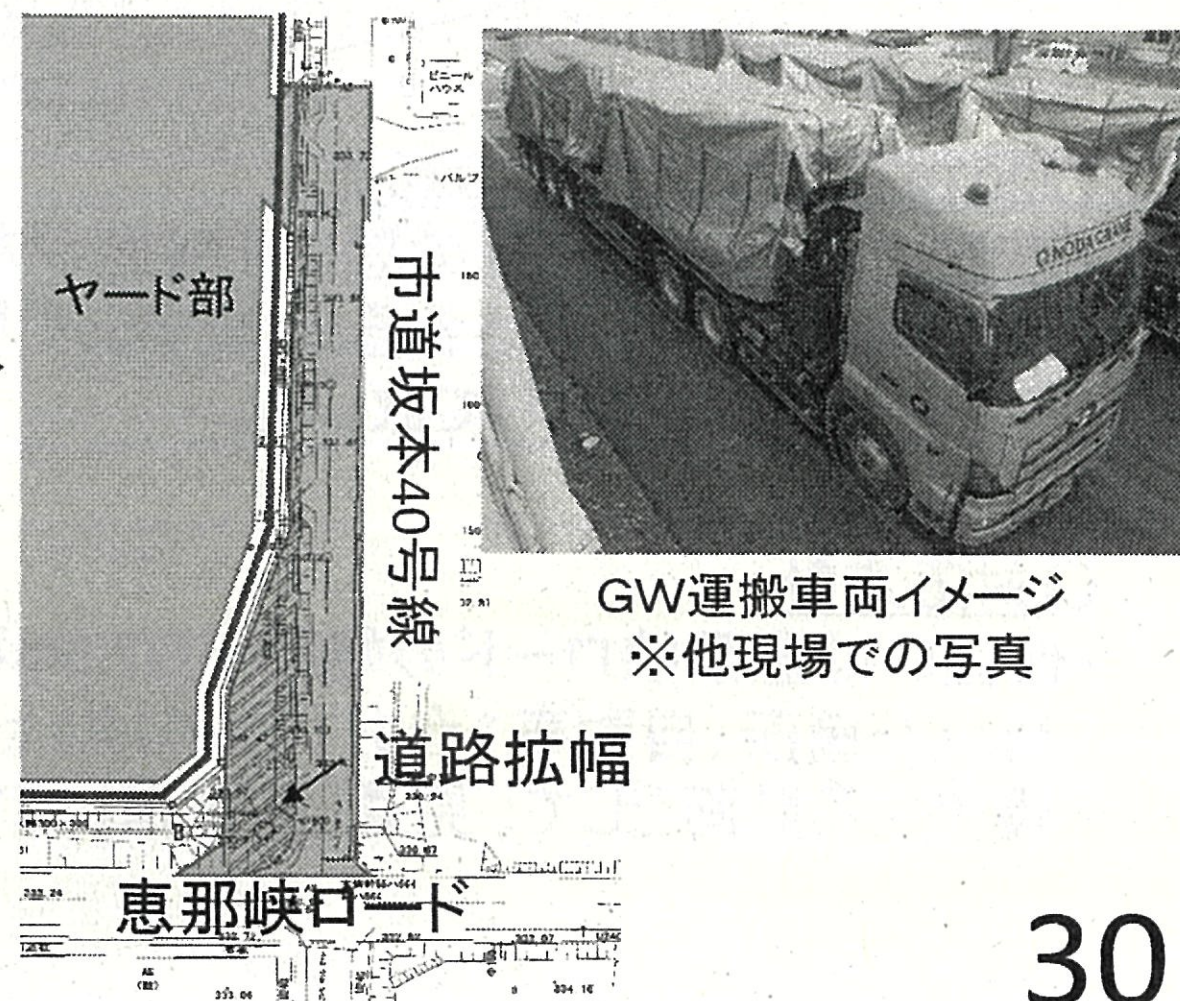
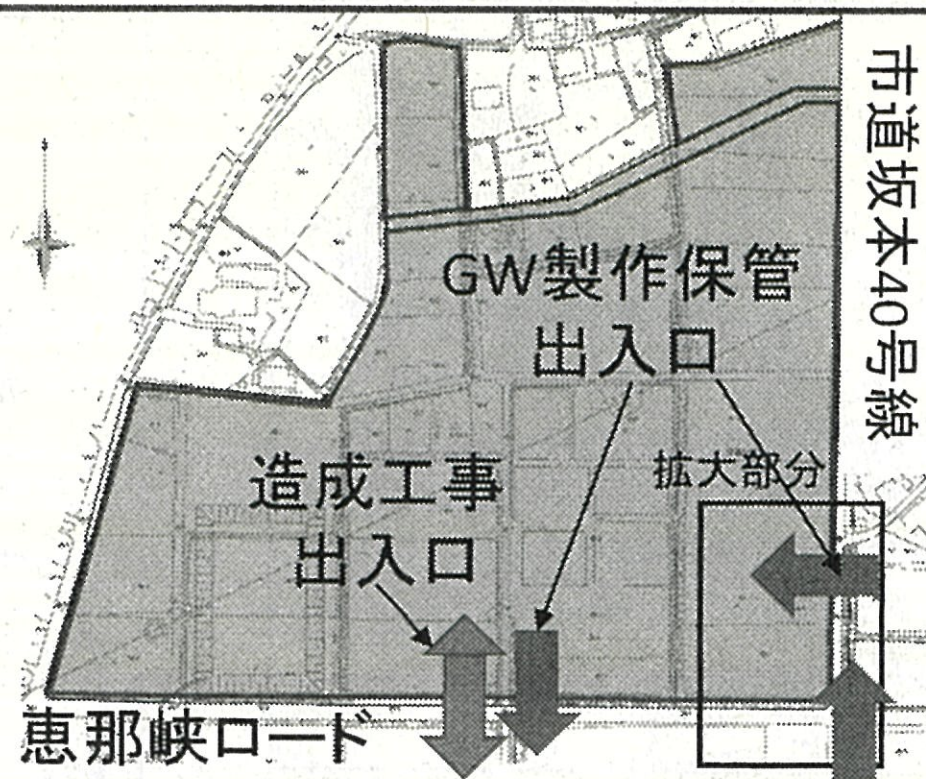
- ・発生土運搬車両は、恵那峡ロードから資材置場へ直接乗り入れます。
- ・道路拡幅を行い、相互通行できる幅員で拡幅を行います。

(2)ガイドウェイ製作保管

- ・資機材運搬時には以下のように出入りします。
往路：市道坂本40号線道路拡幅部からヤードへ
復路：ヤード内から恵那峡ロードへ
 - ・GW運搬時も同様
- ※運搬台数は運搬計画が決まった段階で改めてお知らせします

(3)現状復旧

- ・(2)と同様に出入りし、最終的に市道坂本40号線を現状の幅員に戻します。



②ヤード付近の大気質調査の追加

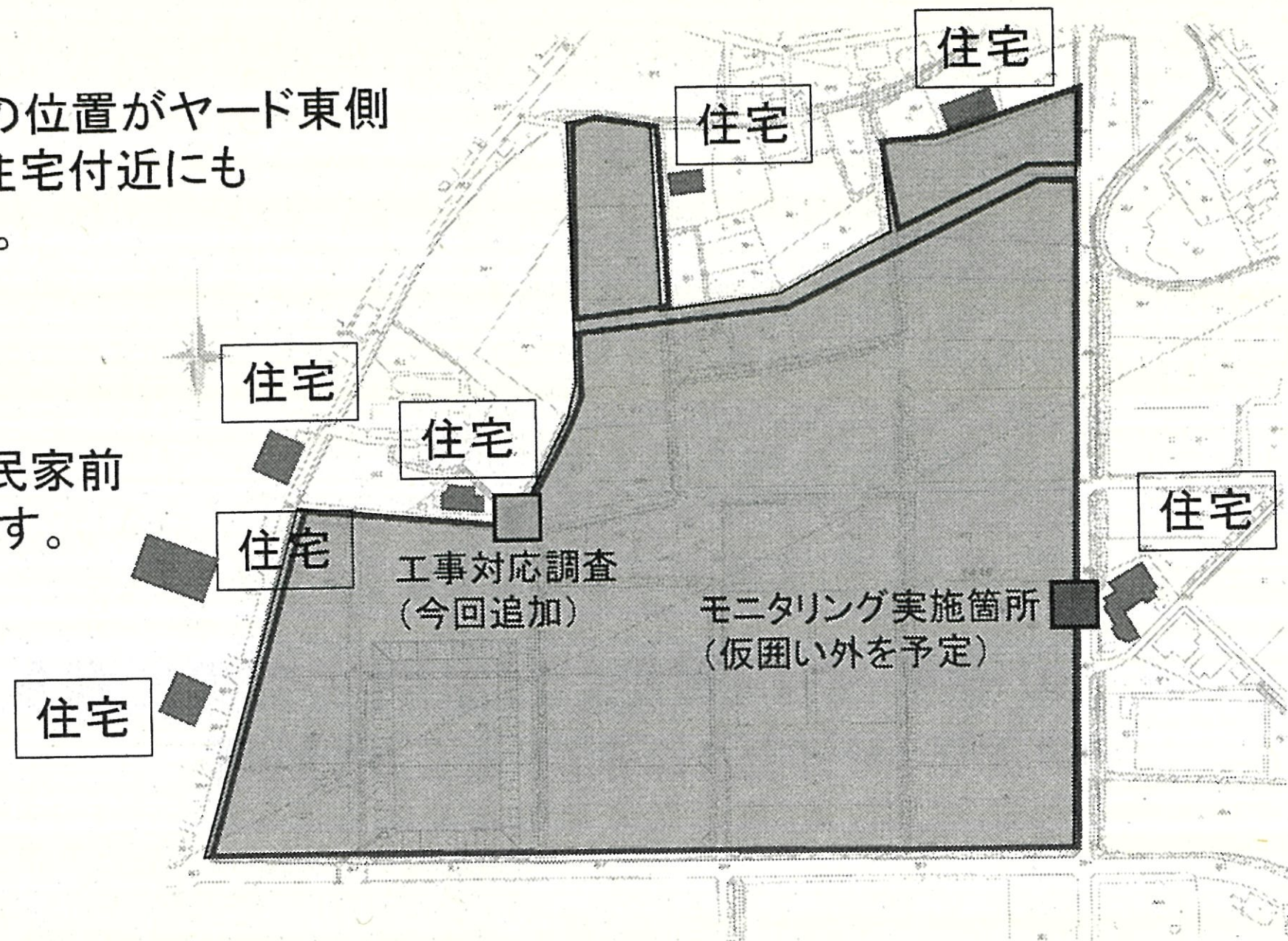
今回追加した資料

○2019.9.24説明会時の意見

- ・大気質調査のモニタリングの位置がヤード東側のみとなっているが、西側住宅付近にも調査地点を増やして欲しい。

○対応方針

- ・工事対応調査として、西側民家前でも大気質調査を実施します。



【調査箇所の考え方】

- ・周辺の民家で最も近いヤード西側(仮囲い外(予定))に設置

【測定内容】

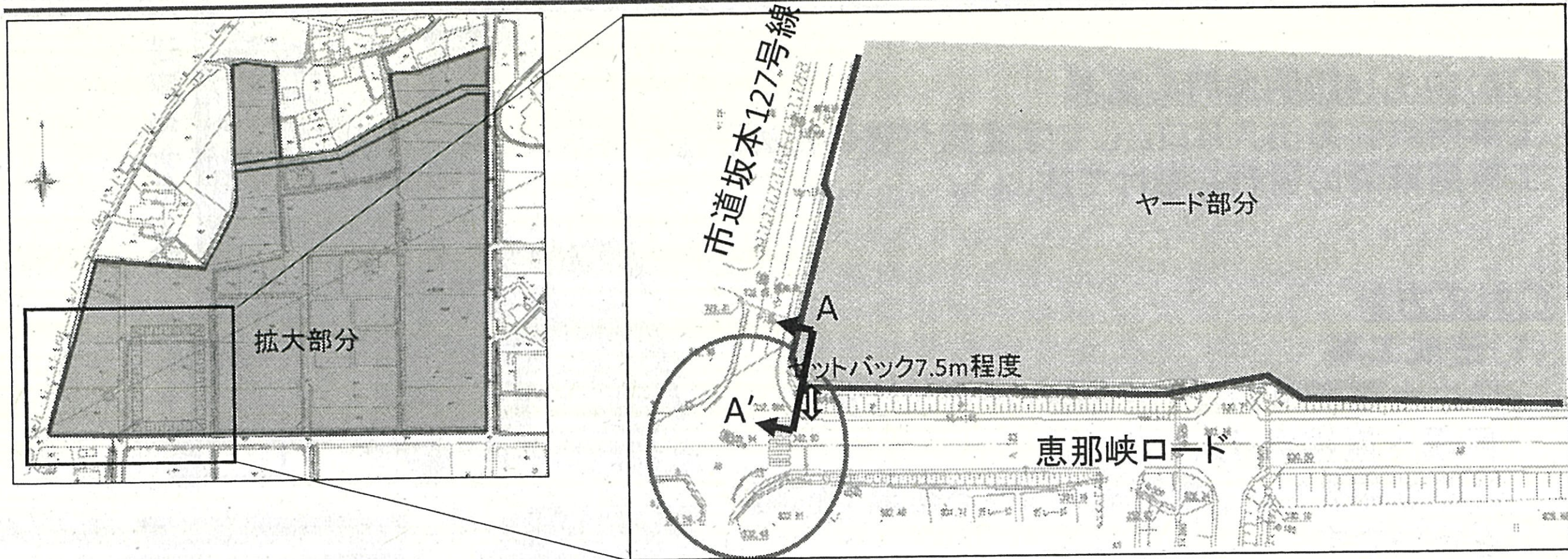
- ・大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質、粉じん等)

【測定頻度】

- ・工事最盛期の四季(春・夏・秋・冬)に1回

③ヤード西側十字路への配慮

今回追加した資料

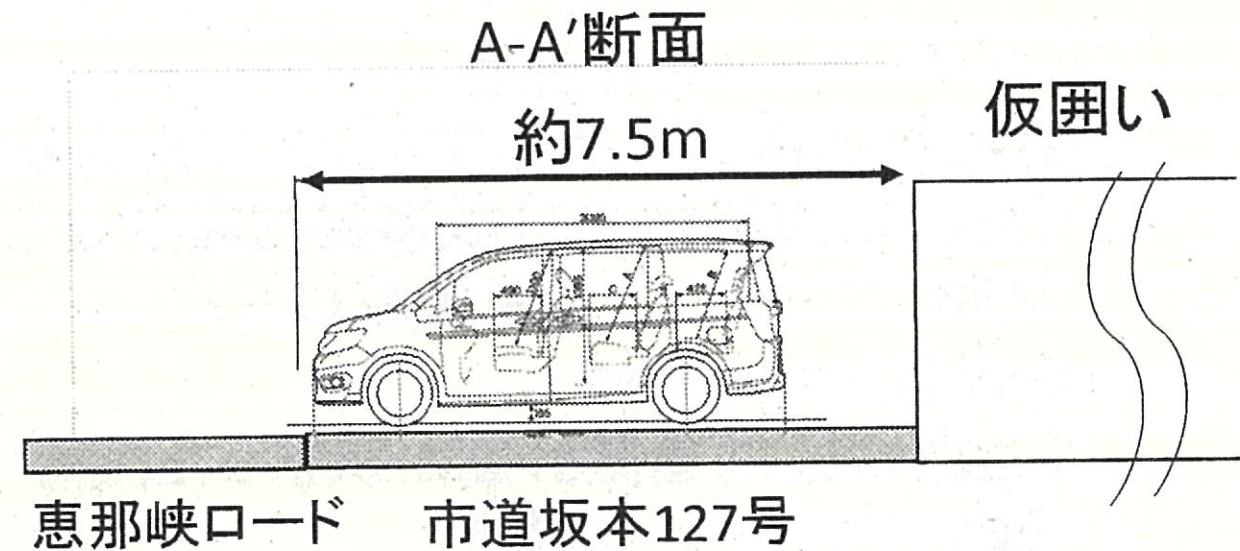


○2019.9.24説明会時の意見

- ・恵那峡ロードで見通しの悪い十字路がある。
3mの仮囲いが設置されると、ますます見通しが悪くなるので、配慮して欲しい。

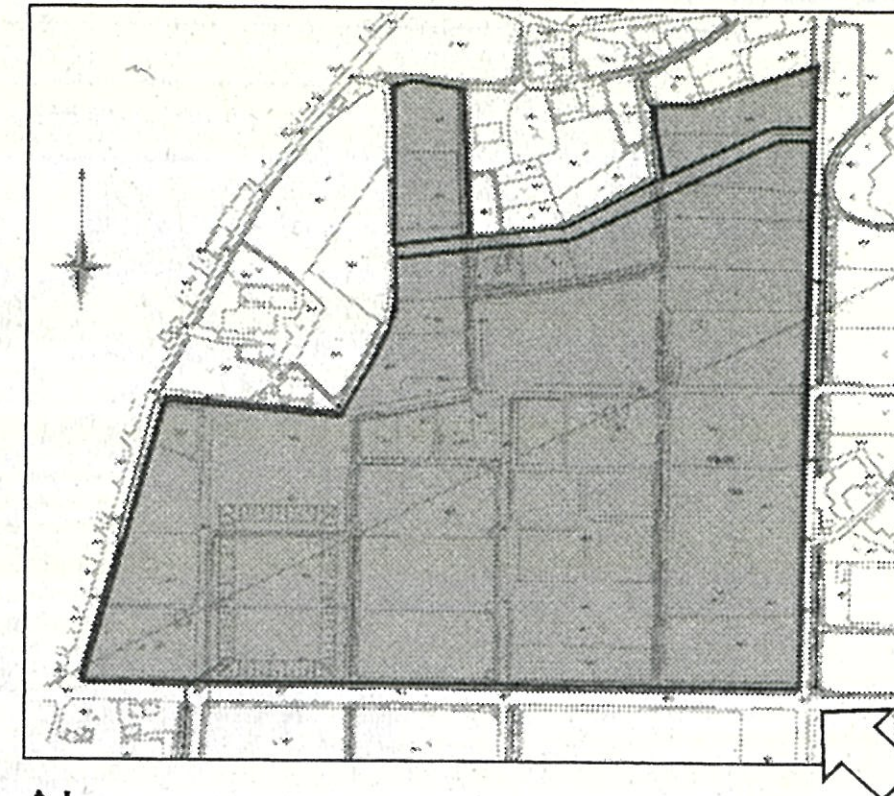
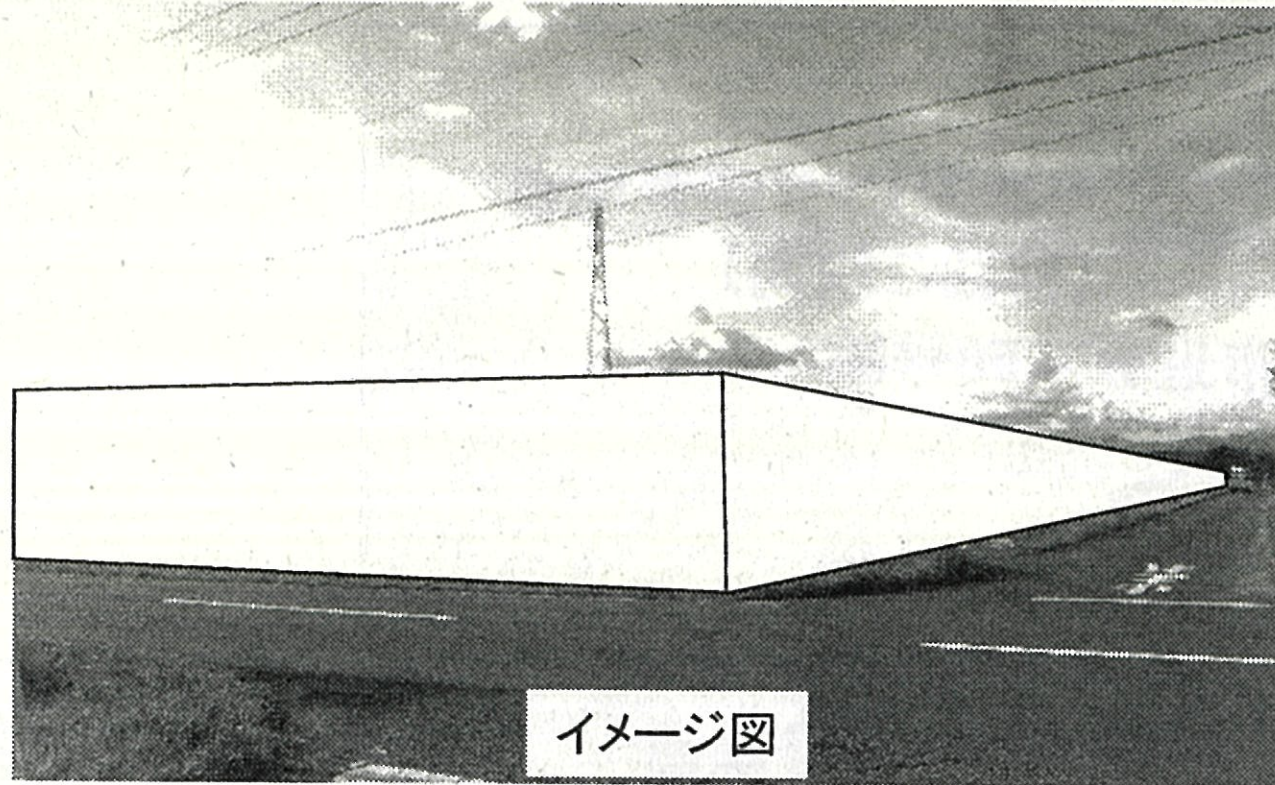
○対応方針

- ・仮囲いは恵那峡ロードの端部から7.5m程度離れた箇所(自動車1台分(約5m)以上)に設置する計画として、見通しを確保します。



④ 景観に配慮した仮囲いの設置

今回追加した資料



○2019.9.24説明会時の意見

- ・周辺の環境に配慮した仮囲いとして欲しい。

○対応方針

- ・中津川市景観計画には、「無彩色(白)は彩度なしのため可」と記載があることから、周辺環境に合わせて、白色の仮囲いを使用します。

⑤ ヤードからの排水に対する用排水路の草刈対応

○2019.9.24説明会時の意見

- ・調整池より南側へ排水するのであれば、草刈に協力して欲しい。

○対応方針

- ・工事に伴って付替が発生するヤード外周の草刈について協力することを考えています。